

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. n.62 "della Cisa"	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) "S.S. n.62 "della Cisa" - Ammodernamento dell'asse stradale nel tratto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio"	
Tipologia di intervento (2) M.S.	
Estensione 6 Km (Asse principale)	
Corridoio / Itinerario TEN: NO	Cod. Progetto BO111
Cod. CUP: F21B16000490001	Cod. SIL
RUP o Resp. di Rif. Ing. Angela Maria Carbone	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP o Resp. 06.44466310 - 335.1591848	Tipo di procedura (3) Ordinaria
Anno riferimento elenco prezzi 2010	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento riguarda l'ammodernamento in sede dell'asse stradale esistente compreso tra Parma e Collecchio, caratterizzato da notevoli difformità geometriche e funzionali derivanti dalla connotazione urbana che assume in corrispondenza dei centri abitati attraversati.

Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata in data 09/03/04 tra ANAS, Provincia di Parma, Comune di Parma, Comune di Collecchio, Azienda TEP S.p.A..

Il progetto, redatto a cura e spese della Provincia di Parma, è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) di competenza Regionale, conclusasi con l'esclusione dalla successiva procedura di VIA.

L'intervento presenta uno sviluppo complessivo di circa 6,00 km e una sezione tipo di categoria C1 (art. 5.11.2001).

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PROGETTO PRELIMINARE			
Progettazione (6)	ESTERNA			
Costi di progettazione (7)	A carico della provincia di Parma			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		90%	3/2017	11/2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
09/2016	11/2017		12/2017	
Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori			
Previsione validazione del progetto	11/2017			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Schema di Piano Pluriennale 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) Rimodulazione appaltabilità dal 2016 al 2017	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE		X	
	PAESAGGISTICO			
	CdS DPR383/94			

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	44°48'12"96 N	44°45'17"64 N
LONG.	10°19'48"00 E	10°13'9"84 E
ALTIT.	57m	112m

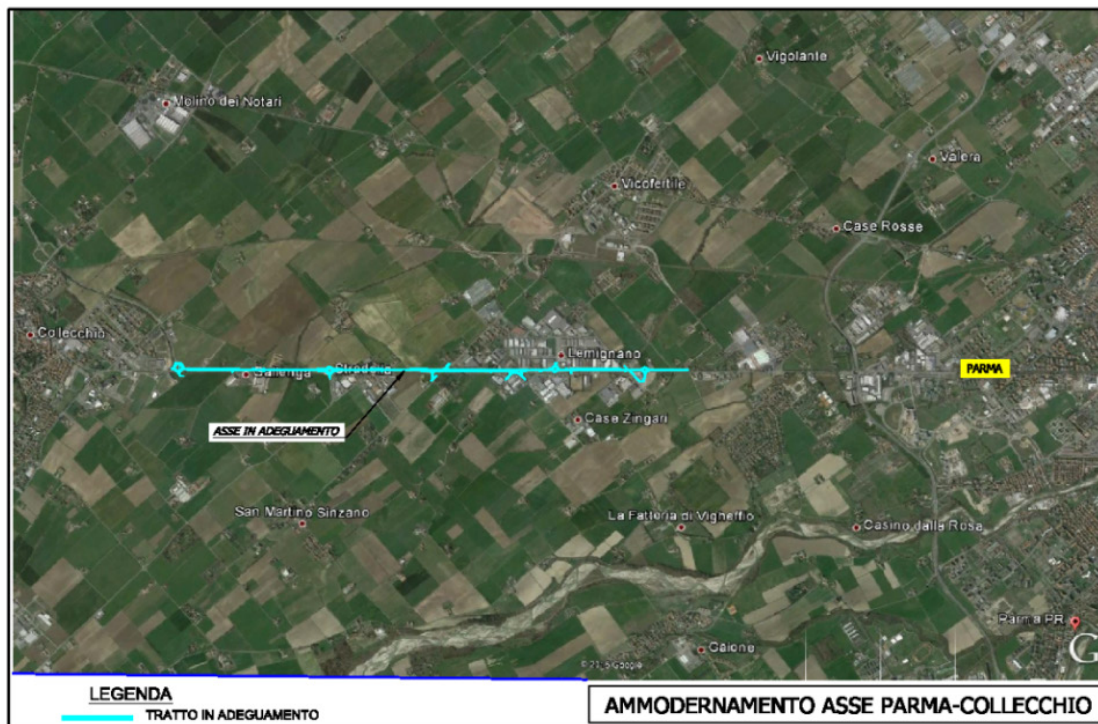
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X (*)

(*)Progetto Preliminare da approvare

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	X (*)

(*)Procedura Assoggettabilità a VIA conclusa.

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X (*)
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

(*)Le attività di progettazione sono oggetto di una Convenzione stipulata il 09/03/04 tra ANAS, Provincia di Parma, Comune di Parma, Comune di Collecchio, Azienda TEP S.p.A..

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Il progetto preliminare è stato sottoposto a Verifica di assoggettabilità a VIA, conclusasi positivamente con prescrizioni.

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

L'intervento, essendo in adeguamento e su una tratta di estesa limitata, non ha la capacità di incrementare i traffici attualmente serviti. Di contro l'ammodernamento, risolvendo le differenze funzionali e geometriche esistenti, riduce i tempi del collegamento e migliora sensibilmente i Livelli di Servizio dell'asse.

Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 5,26, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità. L'effetto è dovuto ai bassi costi di realizzazione confrontati con i benefici apportati dall'intervento ad un traffico piuttosto consistente.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Attuale SS62 VTMG: Veicoli leggeri 12.886 Veicoli pesanti 662	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 12.886 Veicoli pesanti 662
Incidentalità / Punti neri (18)	13 incidenti con 21 feriti nella tratta oggetto di ammodernamento	Riduzione incidenti del 35% Riduzione feriti del 40%
Tempi di percorrenza [h] (19)	6 minuti 40 secondi	4 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		Basso
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		Basso
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		Basso
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		Basso
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		Basso
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		646 (orizzontale; 5000 (verticale)
Pendenza Massima		7% (trasversale); 1,49% (longitudinal)
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	30% su tratta sottesa	100% su tratta progetto
D	70% su tratta sottesa	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

L'intervento consiste nell'ammodernamento del tratto esistente tra Parma e Collecchio, compresa la regolarizzazione della sezione stradale e la razionalizzazione delle intersezioni con la viabilità secondaria.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a corpo e misura	9.294.468,77
	Oneri di progettazione esecutiva	
TOTALE LAVORI		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	398.176,01
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		9.692.644,78
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	38.156,300
	Allacciamento ai pubblici servizi	191.690,83
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	743.557,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	881.730,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso nella voce imprevidi (1%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	47.917,14
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	9.692,64
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	7.500,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	119.408,27



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	14.566,81
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori a corpo
Importi per il monitoraggio ambientale		Importo compreso nella voce Rilievi, accertamenti e indagini
Interferenze		113.700,00
per i Commissari di cui all'art. 240 comma 10 del D. Lgs. 163/06		20.000,00
Oneri di legge su spese tecniche		885,19
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		2.188.804,18
TOTALE		11.881.448,96
ONERI DI INVESTIMENTO (11,2%)		1.330.722,28
TOTALE IMPORTO DELL'INVESTIMENTO		13.212.171,24
IVA per memoria		

Il Quadro economico è stato modificato sulla base di quello approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 0000372 del 15.01.2009. Gli oneri di investimento sono stati ricalcolati all'11,2% rispetto al 12,5% del quadro economico approvato.

Gli importi, sia dei lavori, sia delle somme a disposizione (in particolare interferenze e espropri) sono stati determinati sulla base dell'elenco prezzi e delle valutazioni di mercato 2010. Il necessario aggiornamento economico prima dell'appalto comporterà l'incremento dell'importo dell'investimento.

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità delle lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione delle lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.